

Дорога жизни

Военно-автомобильная дорога №101 (ВАД-101) или Дорога – единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро во время Великой Отечественной войны. Первая автоколонна по еще неокрепшему льду Ладожского озера проехала 22 ноября 1941 года. Эта трасса стала той нитью, которая в суровую зиму 1941-1942 годов связывала осажденный Ленинград со страной. Именно она была основным маршрутом доставки продовольствия и эвакуации населения в самые тяжелые дни блокады. Организация ледовой магистрали стала результатом работы советских ученых и военных специалистов.

Ранее сообщалось, что в Музее Победы открылась выставка «Ленинград. Дорога жизни». Временная экспозиция приурочена к 80-летию со дня начала работы легендарной трассы, проложенной в годы войны по льду Ладожского озера.

День начала работы Дороги жизни станет памятной датой Петербурга. Такое решение приняли депутаты городского Заксобрания.

В Ленинградской области в Бокситогорском районе появится памятный знак «Дорога жизни. Начало».

В деревне Коккореево (Ленинградская область) в доме, где в годы блокады Ленинграда располагался штаб Дороги жизни, создадут музей.

Ветераны военной контрразведки открыли часовню на берегу Ладожского озера, на месте, где в годы войны начиналась Дорога жизни.

Блокада Ленинграда

08 сентября 1941 –
27 января 1944



ЛЕНИНГРАД ДОРОГА ЖИЗНИ

В кратчайший срок на Ладоге была построена автомобильная дорога со всей необходимой инфраструктурой.

<4000 грузовых машин осуществляли перевозки (ЗИС-5 и ГАЗ-АА)

Время работы ледовой трассы:
22.10.1941—20.04.1942
24.12.1942—30.03.1943

Уже в октябре 1941 года началось строительство ледовой трассы на Ладоге. Несмотря на то, что исследование озера проводилось еще с XIX века, данных по зимнему режиму и началу льда было крайне мало. Дополнительно не было известно, насколько крепко замерзает Ладога, способен ли он выдержать многотонные перевозки. Кроме того, считалось, что бурная Ладога никогда и не замерзалась evenly полностью.

350 регулировщиков постоянно находились на маршруте — от 45 до 75 постов по всей трассе



Каждый организационный пункт...

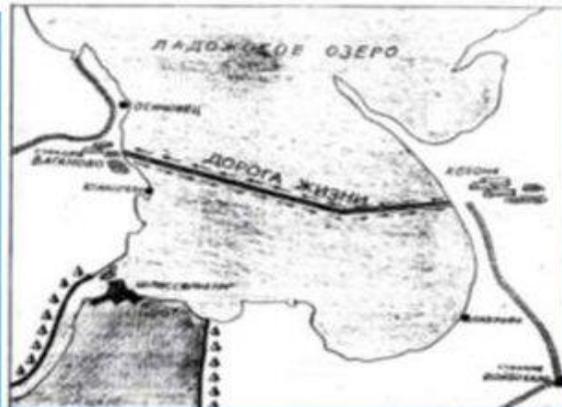




Дорога Жизни

12 сентября 1941 года открылась Дорога жизни – единственная магистраль, связывающая осажденный город со страной через **Ладожское озеро**.

22 ноября 1941 года по льду Ладожского озера в Ленинград проехали первые грузовики с продовольствием.



Дорога жизни спасла Ленинград: по ней в город доставили около 1 миллиона 615 тысяч тонн грузов – продовольствия, горючего и одежды. За время блокады по трассе через Ладогу из Ленинграда эвакуировали более миллиона человек.

Этот маршрут снабжения действовал в период с 12 сентября 1941 года по март 1943 года.

«Дорога жизни» - эта дорога спасла многих ленинградцев. На таких машинах привозили хлеб в Ленинград, а детей и стариков эвакуировали.





★ ВОЕННАЯ СИМВОЛИКА
[VK.COM/ARMY_SYMBOL](https://vk.com/army_symbol)

22

НОЯБРЯ
1941

НАЧАЛА ДЕЙСТВОВАТЬ АВТОМОБИЛЬНАЯ ЛЕДОВАЯ "ДОРОГА ЖИЗНИ"

22 НОЯБРЯ НАЧАЛА ДЕЙСТВОВАТЬ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ЛЕДОВАЯ ДОРОГА, НО ОТДЕЛЬНЫЕ СУДА ПРОДОЛЖАЛИ
ДОСТАВЛЯТЬ ГРУЗЫ ВПЛОТЬ ДО 4 ДЕКАБРЯ

Медаль «За оборону Ленинграда»



Командир 947-го стрелкового полка
подполковник А.И. Вазенин

Ленинградский фронт. 1943

Е.И. Комаров

Бумага тонированная, карандаш

Музей Победы



Начальник штаба 947-го
стрелкового полка капитан
Д.В. Иванов

Е.И. Комаров. 1987

Бумага, автолитография

Музей Победы



Политотдел 142-й Краснознаменной
стрелковой дивизии

В центре группы сидит — начальник
политотдела военком А.Г. Старостин
Ленинградский фронт. Январь 1943

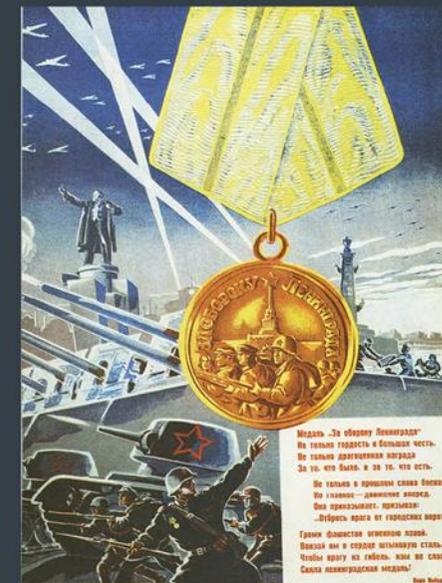
В начале января 1943 дивизия была
введена в состав 67-й армии
Ленинградского фронта и вела
жесткие бои в районе Синяино
в течение полутора месяцев



Удостоверение к медали «За оборону Ленинграда»
старшего лейтенанта А.Г. Старостина

Ленинград. Июнь 1943

Музей Победы



Медаль «За оборону Ленинграда»

В. Селиванов. 1943

Медаль «За оборону Ленинграда» была учреждена
22 декабря 1942



Комсорг роты старшина
Н.В. Зубков

Ленинградский фронт.
1943

Е.И. Комаров

Бумага, карандаш

Музей Победы



Заместитель командира
по политчасти 98-го отдельного
дорожно-строительного
батальона капитан
А.И. Цыльковский (во 2-м ряду,
3-й слева) с бойцами батальона

Ленинградский фронт, 67-я армия

1943



Удостоверение к медали «За оборону
Ленинграда» А.И. Цыльковского

Ленинград. 1943

Музей Победы

Дорога жизни и «Дорога победы»



